

## MOTOR ISOTRA BASIC

Position des Motors in der Jalousie (Ansicht vom Innenraum) Das Kabel führt nach links und wird an der unteren Seite des Motors herausgeführt.



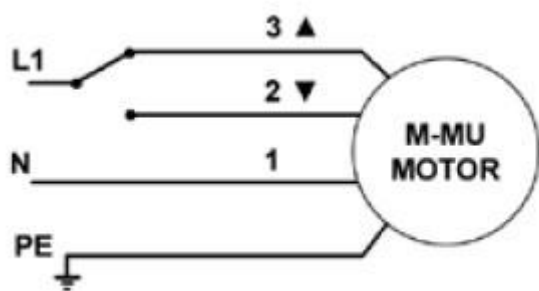
### Eigenschaften des Motors:

- Speisung AC230 V
- Patentiertes stilles Getriebe, Geräuschpegel nur 55 dB
- Elektronisch einstellbare Positionen
- Sicherheits-Endanschlag bei der Bewegung nach oben (ist erst nach der Einstellung der Endpositionen aktiv)
- Möglichkeit der Parallelschaltung von bis zu 3 Stück Motoren

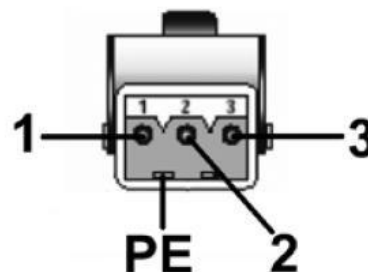
### Parameter des Motors:

Motor	Nennspannung	Nenn-Stromaufnahme	Drehmoment	Nenndrehzahl	Betriebstemperatur	Maß	IP Grad (Schutzart)
AM55-6/35-EL	230 V / 50 Hz	120 W	6 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	177 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V / 50 Hz	160 W	10 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	187 mm	IP54

### Schaltung des Motors



<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>PE</b>
Blau	Schwarz	Braun	Gelb-grün



1– Nullleiter(N)  
 2– Phasenleiter (nach oben)  
 3– Phasenleiter (nach unten)  
 PE – Schutzleiter

### Einstellen des Motors

Die Endlagen müssen mithilfe eines Montagekabels eingestellt werden, das über einen separaten Taster verfügt, der beide Richtungen gleichzeitig schaltet (z. B. Somfy-Montagekabel). Nach dem Anschluss an die Steckdose muss die gelbe Kontrollleuchte am Somfy-Kabel leuchten (leuchtet sie nicht, liegt ein Fehler in der Stromverteilung oder am Montagekabel vor).



Knopf - mit Pfeilen nach unten und oben

## Verfahren

### 1. Einstellen eines neuen Motors (sofern er noch nicht verwendet wurde)

- Fahren Sie in die gewünschte untere Endlage und halten den Taster **WT** gedrückt, bis der Motor klopft (ca. 7 Sekunden)
- Fahren Sie in die gewünschte obere Endlage und halten den Taster **WT** gedrückt, bis der Motor klopft (ca. 7 Sekunden)
- Der Motor ist eingestellt

### 2. Korrektur der oberen Endlage

- Fahren Sie in die untere Endlage, bis der Motor selbst stoppt
- Drücken Sie gleichzeitig den Taster **nach oben + WT** (gedrückt halten)
- Lassen Sie für 1 s den Taster **WT** los und nach 1 s drücken Sie erneut **WT**
- Der Motor bestätigt dies durch zweimaliges Zucken
- Fahren Sie in die gewünschte obere Endlage und halten den Taster **WT** gedrückt
- Nach 7 s zuckt der Motor und bestätigt die neue Lage
- **Wenn sie sich nicht einstellen lässt, gehen Sie zu Schritt 3 und stellen Sie beide Endpositionen ein**

### 3. Korrektur der unteren und oberen Endlage (kann nicht selbständig eingestellt werden, es müssen jeweils beide Lagen eingestellt werden)

- Fahren Sie abseits der Endlagen (min. 10 cm von den ursprünglichen)
- Drücken Sie gleichzeitig den Taster **nach oben + WT** (gedrückt halten)
- Lassen Sie für 1 s den Taster **WT** los und nach 1 s drücken Sie erneut **WT**
- Der Motor bestätigt mit einem Zucken
- Fahren Sie in die gewünschte untere Endlage und halten den Taster **WT** gedrückt, bis der Motor klopft (ca. 7 Sekunden). Achtung – wenn Sie nach dem Löschen der Endanschläge zuerst die Aufwärtsrichtung (nicht die Abwärtsrichtung) drücken, stellen Sie zuerst den oberen Endanschlag ein! Die Richtung, die Sie nach dem Löschen der Endanschläge zuerst drücken, ist auch der Endanschlag, den Sie zuerst einstellen!
- Fahren Sie in die gewünschte obere Endlage und halten den Taster **WT** gedrückt, bis der Motor klopft (ca. 7 Sekunden)
- Der Motor ist eingestellt

**Hinweis: Für Funktionieren der Anschläge-Berichtigung (siehe Punkt 2 und 3), muss die Einstellung beider Anschläge beendet sein!!!**